



Rathaus • Postfach 1640 • 63206 Langen (Hessen)

Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF)
Herrn Direktor
Dr. Karsten Baumann
Monzastraße 1
63225 Langen

Telefon: 06103 203-701
Zentrale: 06103 203-0
Telefax: 06103 203-49701
E-Mail: jsiegemund@langen.de
Internet: www.langen.de

Datum: 15.09.2025

Anzeige von Flugverfahrenverstößen „CINDY S“

Unsere Sicherheitsbedenken gegen den Probetrieb CINDY S gemäß Schreiben vom 19. September 2024 an die Hessischen Minister Herrn Mansoori und Herrn Heinz und an die Mitglieder der Fluglärmkommission Frankfurt

Sehr geehrte Damen und Herren,

am Donnerstag, 10.07.2025, wurde die neue Abflugroute CINDY/SULUS-S (ehemals „AMTIX kurz“) nach einem entsprechenden Änderungsverfahren mit einem einjährigen Probetrieb eingeführt. Konkret geht es zum jetzigen Zeitpunkt um die Abflugverfahren „CINDY8S“ und „SULUS7S“ von der Startbahn 18 am Flughafen Frankfurt, sowie korrespondierende Abflugverfahren von Start- und Landebahn 25C und 25L (CINDY6F und SULUS6F), welche ab dem Wegpunkt „DF171“ einen identischen Streckenverlauf haben.

Im Zeitraum 10. Juli 2025 bis zum 02. August 2025 haben wir die diversen Bürgerbeschwerden zum Thema Cindy S, die uns als Stadtverwaltung Langen erreicht haben, über die tatsächlichen Flugverläufe zusammengefasst. Dabei wurden Verstöße gegen die rechtskräftigen und vom Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung genehmigten Abflugverfahren festgestellt.

Es handelt sich um zwei Arten von Verstößen:

1. Höhenverstöße:

Auf den oben genannten Abflugverfahren gibt es Mindesthöhenvorgaben, welche beim Abflug vom Luftfahrzeugführer eingehalten werden müssen.

- a. **DF171** – Mindesthöhe 2500ft MSL
- b. **DF174** – Mindesthöhe 4200ft MSL
- c. **DF170** – Mindesthöhe 5000ft MSL

Insbesondere die erste Mindesthöhe soll gewährleisten, dass Luftfahrzeuge einen ausreichenden vertikalen Abstand zur Aerodrome Traffic Zone (ATZ) des Fluglandeplatzes Frankfurt-Egelsbach einhalten. Für die an den Fluglandeplatz nahe angrenzenden Kommunen Egelsbach, Erzhausen und Langen wäre ein Unfall mit

enormen Folgen für die Einwohner verbunden. Auf diese Sicherheitsbedenken hatte die Gemeinde Erzhausen bereits vor dem ersten Probetrieb mündlich und schriftlich hingewiesen und diese Bedenken 2024 wiederholt.

Vereinzelt haben Luftfahrzeuge im analysierten Zeitraum eine oder mehrere dieser Mindesthöhen nicht eingehalten. Diese sind der Liste zu entnehmen.

In der im Anhang befindliche Liste wird der Verstoß-Vorwurf der Höhe als „Vertikal“ bezeichnet.

2. Laterale Abweichungen:

Im öffentlich zugänglichen Dokument der Deutschen Flugsicherung zur 259. Sitzung der Fluglärmmmission Frankfurt am 17.02.2021 wurde die Seite 3 beschrieben, dass ein Mindestabstand vom Anflug- zum Abflugsektor seitens der DFS festgelegt wurde. Auf Seite 4 des Dokuments kann entnommen werden, dass dieser Mindestabstand einen Radius von 1,5 nautischen Meilen um den Schnittpunkt der Sektoren bei Koordinate N 49 55 24, E 008 46 05 beschreibt. Nach Abbruch des Probetriebes Anfang 2021 und erneut vor der Beschlussfassung am 02.10.2024 wurde angeführt, dass unter anderem ein Eindringen in diesen Sektor zum Abbruch des Probetriebes führte. In der im Anhang befindlichen Liste ist dokumentiert, welche Luftfahrzeuge im Normalbetrieb (kein Gewitter oder Direktfreigaben) im oben genannten Zeitraum erneut in diesen Bereich bei Abfliegen der zugewiesenen Abflugstrecke eingedrungen sind.

Die lateralen Verstoß-Vorwürfe sind als „Lateral“ gekennzeichnet.

Wir fordern eine umgehende Prüfung der Verstoß-Vorwürfe durch die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, sowie das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung.

Wir fordern zudem eine Stellungnahme, warum bei gleicher Problematik und einem zu 500% angestiegenen Verkehrsaufkommen im Vergleich zum ersten Probetrieb zum jetzigen Zeitpunkt der Probetrieb nicht erneut abgebrochen wurde.

Es scheint nur eine Frage der Zeit zu sein, bis durch das enorme Verkehrsaufkommen von **35 - 40% aller täglichen Abflüge** aus Frankfurt auf nur einer Abflugstrecke (DF171-> DF173) an angrenzenden Kommunen und so nah am Flugplatz Frankfurt-Egelsbach vorbei ein Zwischenfall eintritt. Damit ist ausdrücklich nicht ein Versagen der Lotsen der DFS, sondern vielmehr ein Eintreten des bekannten Swiss-Cheese-Modells mit verheerenden Folgen für die Bevölkerung unserer angrenzenden Kommunen gemeint.



PROF. DR. JAN WERNER
BÜRGERMEISTER DER STADT LANGEN

Langen • RheinMain

Aus unserer Sicht stellt die Annäherung von startenden Flugzeugen zu im Anflug befindlichen Flugzeugen im benachbarten Sektor und die teilweise Nichteinhaltung der Mindesthöhen ein erhebliches Sicherheitsrisiko und damit Gefahr im Verzug dar.

Mit freundlichen Grüßen



Prof. Dr. Jan Werner
Bürgermeister



Stefan Löbig
Erster Stadtrat

Anlagen

Vorwurf Flugverfahrenverstöße auf Abflugrouten CINDY8S/SULUS7S im Zeitraum 10.07.2025-02.08.2025

Datum + Uhrzeit	Funkrufzeichen	Luftfahrzeugtyp + Kennzeichen	Vorwurf
11.07.2025 / 12:30Z	DLH630	A343 D-AIGX	Vertikal Höhe 2375ft
14.07.2025 / 12:11Z	CPA288	B77W B-HNR	Lateral
14.07.2025 / 19:38Z	THA923	B77W HS-TKV	Lateral
15.07.2025 / 12:48Z	SVA947	B744 9H-AKJ	Vertikal Höhe 2200ft
17.07.2025 / 09:41-09:42Z	DLH758	A343 D-AIGM	Vertikal Höhe 2400ft + DF174 4000ft
17.07.2025 / 11:41Z	DLH756	A343 D-AIGO	Lateral
17.07.2025 / 11:47Z	DLH760	A343 D-AIGW	Vertikal Höhe 2400ft
17.07.2025 / 14:35Z	DLH712	A359 D-AIXN	Lateral
21.07.2025 / 17:30Z	DLH1304	A321 D-AISV	Lateral
21.07.2025 / 11:32Z	DLH754	B744 D-ABVZ	Lateral
24.07.2025 / 11:45Z	DLH752	B789 D-ABPB	Lateral
25.07.2025 / 11:45Z	DLH756	A343 D-AIFD	Lateral
26.07.2025 / 09:41Z	DLH758	A343 D-AIGV	Lateral
26.07.2025 / 20:29Z	DLH796	A346 D-AIHF	Vertikal Höhe 2350ft
27.07.2025 / 08:26Z	THY6422	B744 YR-FSB	Lateral
29.07.2025 / 11:46Z	DLH760	A343 D-AIFF	Vertikal Höhe 2475ft
30.07.2025 / 19:32Z	DLH732	A359 D-AIXH	Lateral

01.08.2025 / 19:59Z	DLH732	A359 D-AIXM	Lateral
01.08.2025 / 20:05Z	DLH796	A346 D-AIHI	Vertikal Höhe 2300ft
01.08.2025 / 20:27Z	GEC8384	D-ALFI B77L	Lateral
02.08.2025 / 07:16Z	GEC8442	DALFC B77L	Lateral
02.08.2025 / 13:16Z	DLH630	DAIGX A343	Vertikal Höhe 2250ft

Vorwurf Flugverfahrensverstöße auf Abflugrouten (SIDs) CINDY8S/SULUS7S im Zeitraum 03.08.2025 – 16.08.2025

Datum + Uhrzeit	Funkrufzeichen	Luftfahrzeugtyp + Kennzeichen	Vorwurf
03.08.2025 / 12:36Z	HVN30	B789 VN-A870	Lateral
03.08.2025 / 14:58Z	DLH630	A343 D-AIGP	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2300ft
03.08.2025 / 15:18Z	DLH9VY	A321 D-AIDA	Lateral
03.08.2025 / 19:37Z	DLH732	A359 D-AIXA	Lateral
05.08.2025 / 12:08Z	DLH622	A346 D-AIHF	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2450ft
05.08.2025 / 18:29Z	DLH1UT	A319 D-AILI	Lateral
05.08.2025 / 18:45Z	CFG2362	A339 D-ANRE	Lateral
05.08.2025 / 19:56Z	THY8RW	A333 TC-JNL	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2400ft
06.08.2025 / 14:01Z	DLH712	A359 D-AIXH	Lateral
07.08.2025 / 09:30Z	UAE44	B77W A6-EGZ	Lateral
08.08.2025 / 11:32Z	DLH754	B744 D-ABVZ	Lateral
09.08.2025 / 05:24Z	DLH3MM	A320 D-AIZC	Lateral
09.08.2025 / 12:34Z	DLH758	A346 D-AIHF	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2250ft
09.08.2025 / 18:38Z	CFG2362	A339 D-ANRL	Lateral
09.08.2025 / 19:30Z	DLH732	A359 D-AIXE	Lateral
10.08.2025 / 03:59Z	CFG142	A21N D-ANLA	Lateral
11.08.2025 / 19:34Z	DLH732	A359 D-AIXA	Lateral
13.08.2025 / 08:05Z	ASL44H	E190 LZ-PLO	Lateral

13.08.2025 / 11:37Z	DLH754	B744 D-ABVY	Lateral
13.08.2025 / 11:49Z	DLH756	A343 D-AIGT	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2200ft
13.08.2025 / 11:55Z	DLH752	B789 D-ABPE	Lateral
14.08.2025 / 13:59Z	UAE46	A388 A6-EDX	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2350ft
14.08.2025 / 14:14Z	DLH712	A359 D-AIXP	Lateral
14.08.2025 / 18:08Z	OCN134	A333 D-AIKE	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2300ft
15.08.2025 / 14:47Z	ALK554	A333 4R-ALM	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2300ft
15.08.2025 / 15:54Z	DLA1LJ	E195 I-ADJS	Lateral
15.08.2025 / 14:04Z	A6-EEC	A388 A6-EEC	Vertikal Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2250ft

Vorwurf Flugverfahrensverstöße auf Abflugrouten (SIDs) CINDY85/SULUS7S im Zeitraum 17.08.2025 – 31.08.2025

Datum + Uhrzeit	Funkrufzeichen	Luftfahrzeugtyp + Kennzeichen	Vorwurf
17.08.2025 / 06:25Z	GEC8316	A321 D-AEUA	Lateral
18.08.2025 / 11:27Z	DLH760	A343 D-AIGT	Vertikal, Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2175ft
19.08.2025 / 09:05Z	DLH1306	A321 D-AIDB	Lateral
19.08.2025 / 12:54Z	DLH11A	A321 D-AISU	Lateral
19.08.2025 / 18:02Z	OCN136	A333 D-AIKB	Lateral
22.08.2025 / 06:12Z	DLH8VM	A321 D-AISF	Lateral
22.08.2025 / 18:33Z	CFG2282	A339 D-ANRI	Lateral
24.08.2025 / 20:07Z	DLH796	A346 D-AIHX	Vertikal, Luftdruck-korrigierte Höhe bei DF171 2400ft
25.08.2025 / 03:23Z	CFG8HF	A20N D-ANCZ	Lateral
27.08.2025 / 11:18Z	DLH754	B744 D-ABVZ	Lateral
27.08.2025 / 13:34Z	DLH5EC	A319 D-AIBB	Lateral
28.08.2025 / 11:29Z	DLH754	B744 D-ABVZ	Lateral
29.08.2025 / 03:06Z	CFG5AH	A321 D-ATCB	Lateral
30.08.2025 / 09:50Z	DLH758	A343 D-AIGV	Lateral
30.08.2025 / 09:52Z	DLH1454	A321 D-AISZ	Lateral
30.08.2025 / 10:38Z	OCN9HQ	A320 D-AIUY	Lateral
30.08.2025 / 18:35Z	CFG2362	A339 D-ANRF	Lateral
31.08.2025 / 04:52Z	CFG8KY	A320 D-AICU	Lateral

31.08.2025 / 11:35Z	DLH754	B744 D-ABVZ	Lateral
31.08.2025 / 09:14Z	EAF2041	A320 LZ-EAB	Lateral