



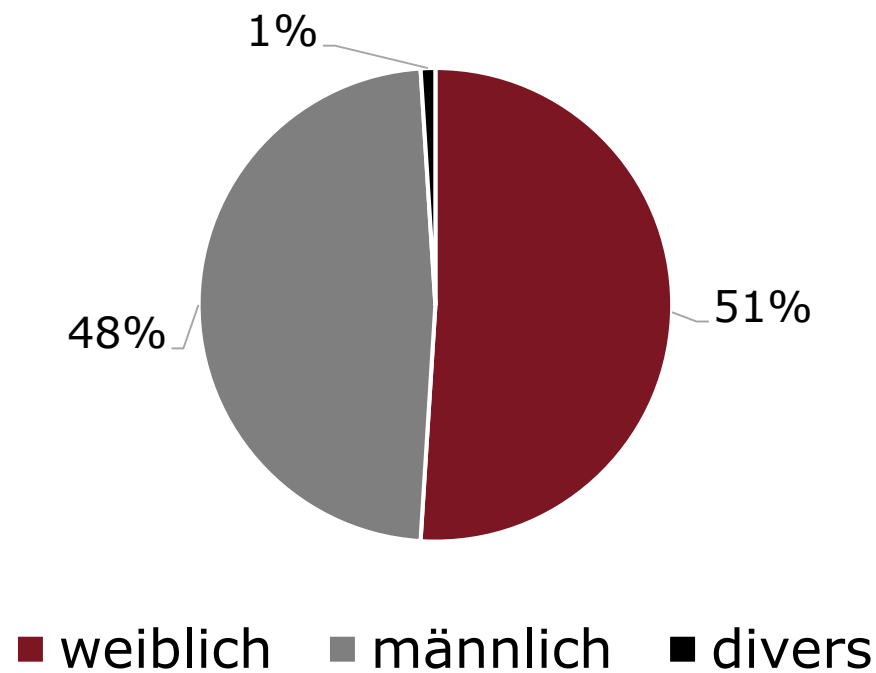
Bürgerbefragung zur Einbahnstraßenregelung in der Oberen Bahnstraße

Erste Ergebnisse
Stand 7. März 2022



Statistische Merkmale der Befragten

Geschlecht



Insgesamt **2.536**
Teilnehmer/-innen

- 95 % Langen
- 2 % Egelsbach
- 1 % Dreieich
- 2 % sonstiges Umland



Statistische Merkmale der Befragten

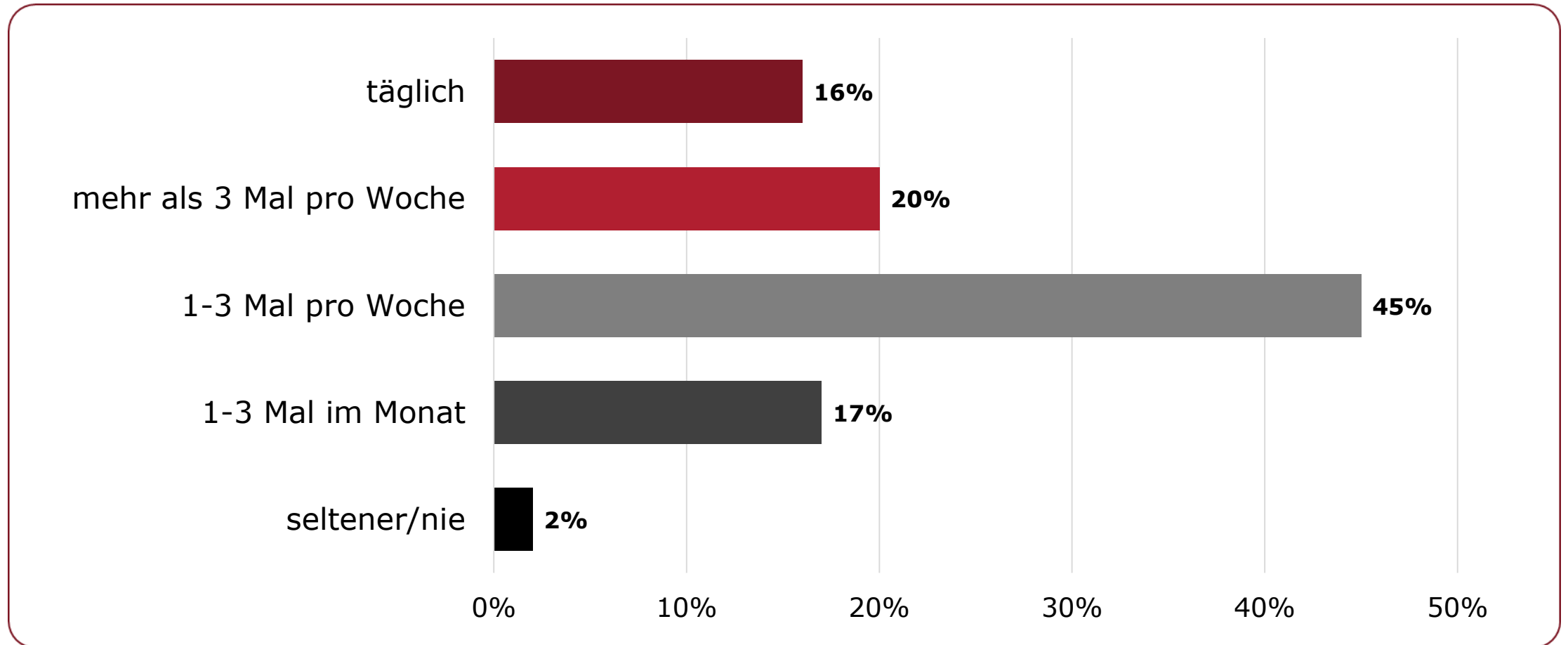
Altersstruktur



■ unter 25 Jahre ■ 25-45 Jahre ■ 46-65 Jahre ■ über 65 Jahre

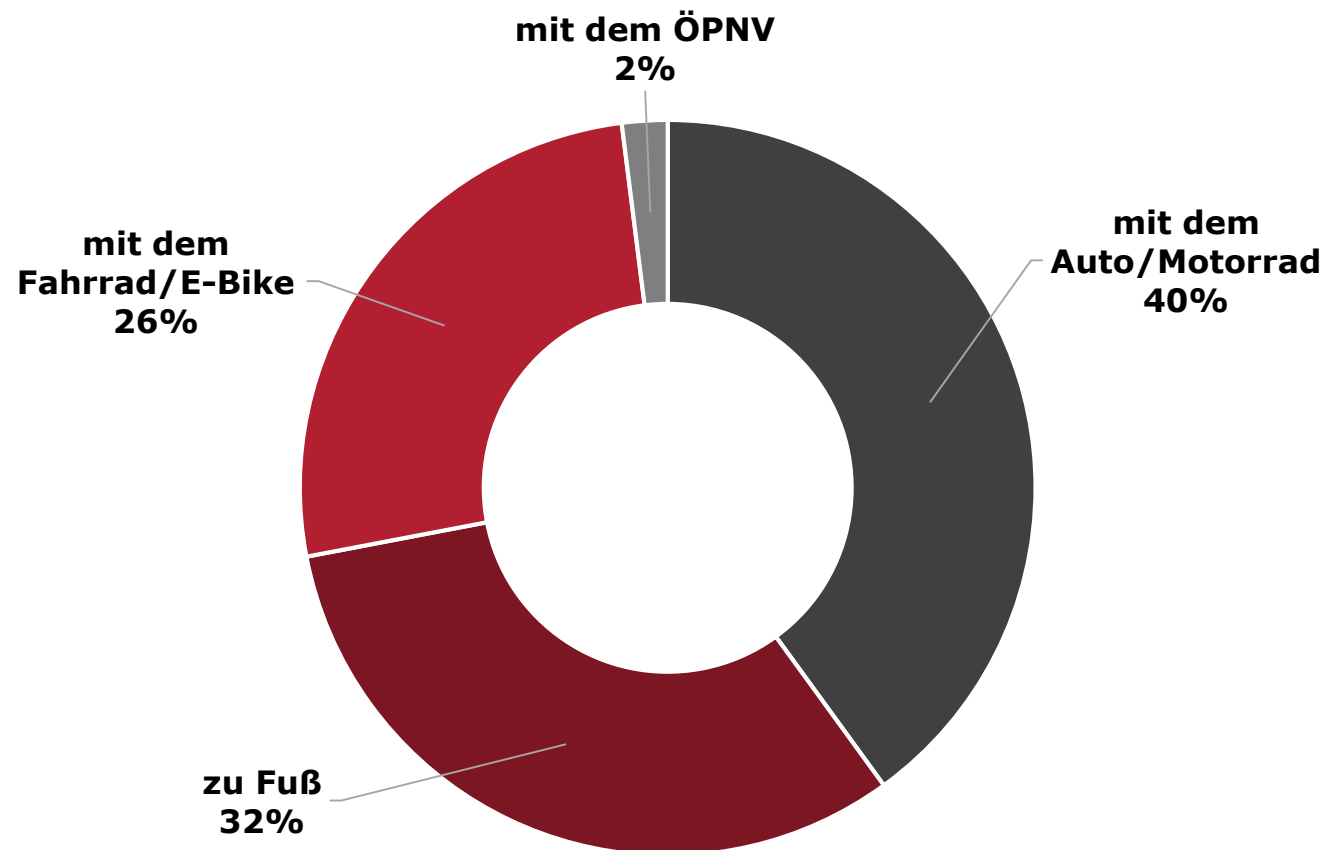


Wie häufig besuchen Sie normalerweise die Bahnstraße?





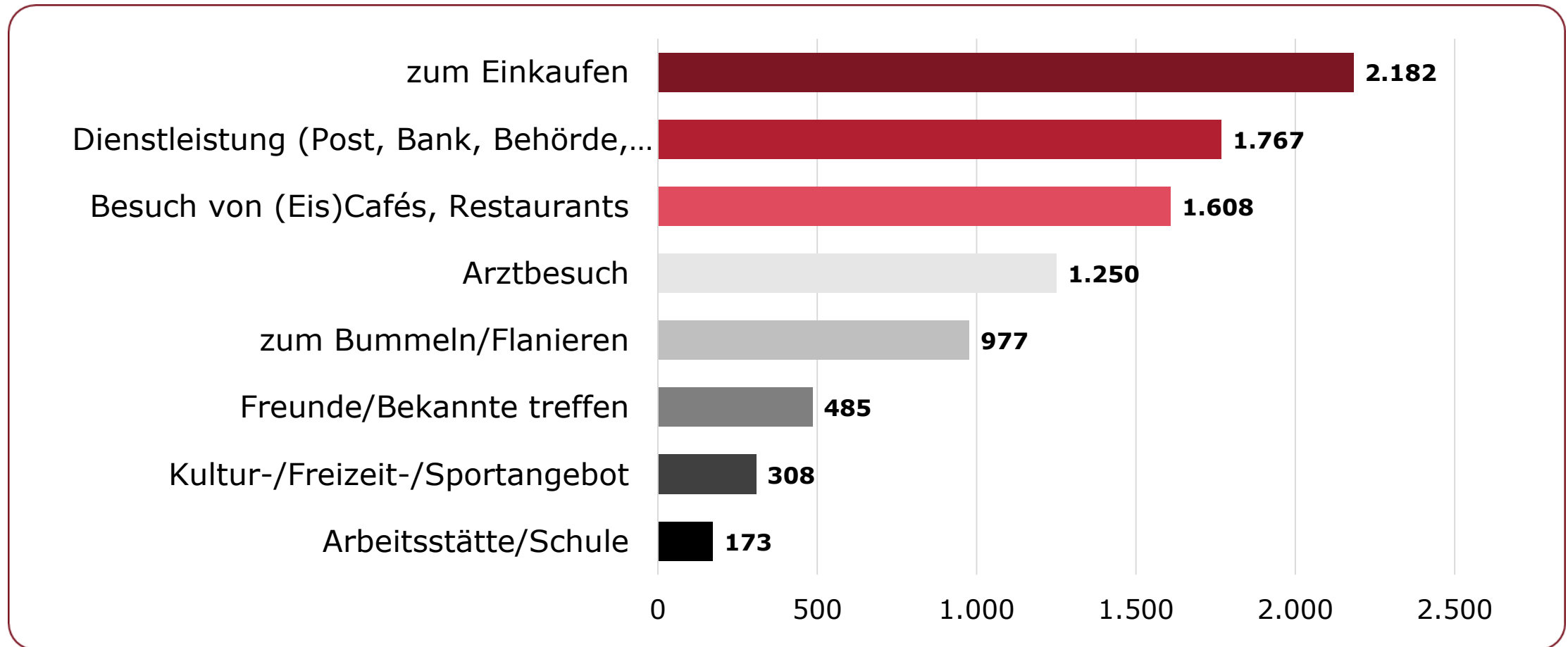
Wie kommen Sie gewöhnlich in die Bahnstraße?



Die Bahnstraße wird von über der Hälfte der Befragten (**58 %**) **zu Fuß** oder mit dem **Fahrrad** besucht.



Zu welchem Zweck suchen Sie normalerweise die Bahnstraße auf?

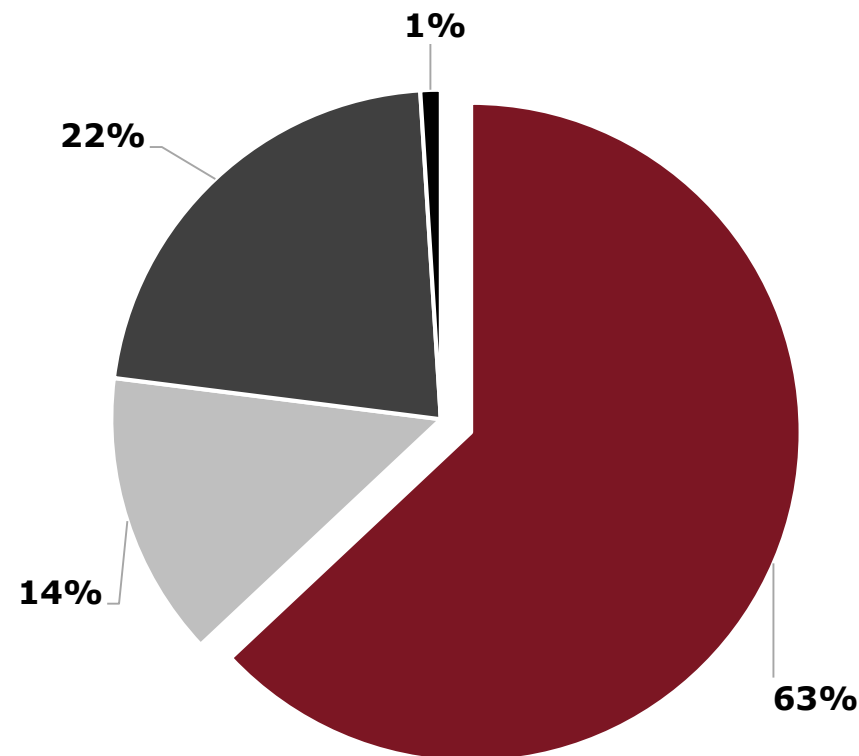




Wie stehen Sie der aktuellen Einbahnregelung in der Oberen Bahnstraße grundsätzlich gegenüber?

Die Mehrheit der Befragten (**63 %**) steht der **Einbahnstraßenregelung positiv** gegenüber.

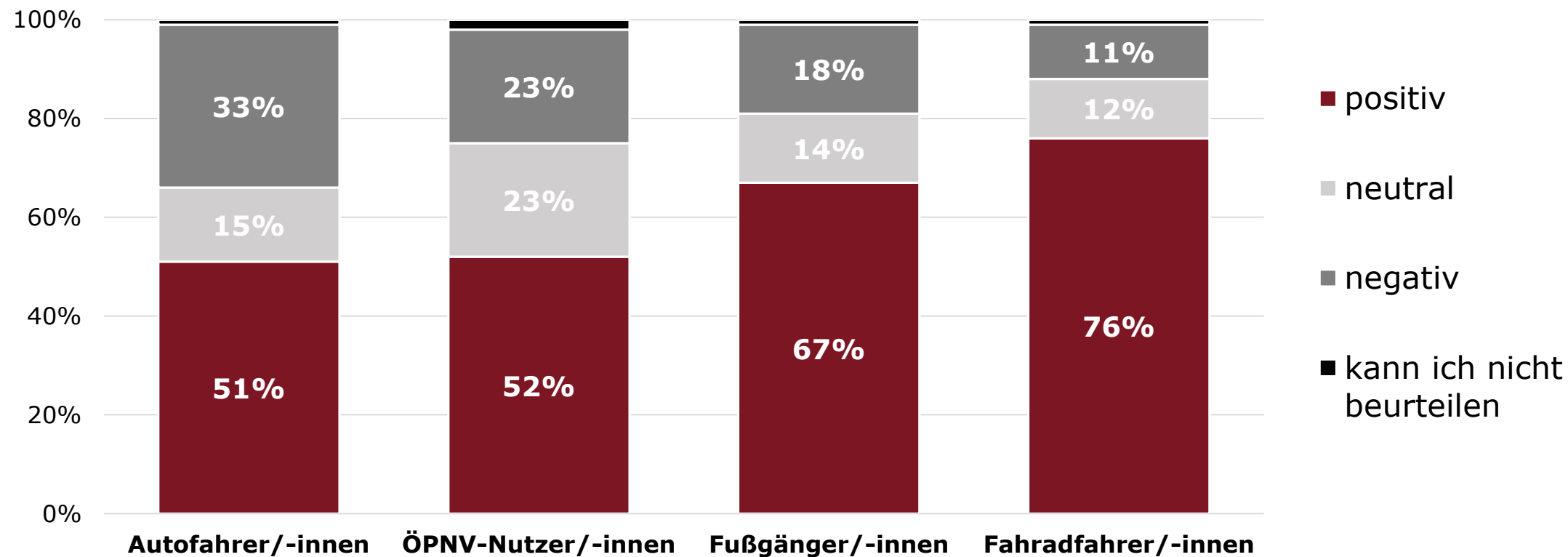
- positiv
- neutral
- negativ
- kann ich nicht beurteilen





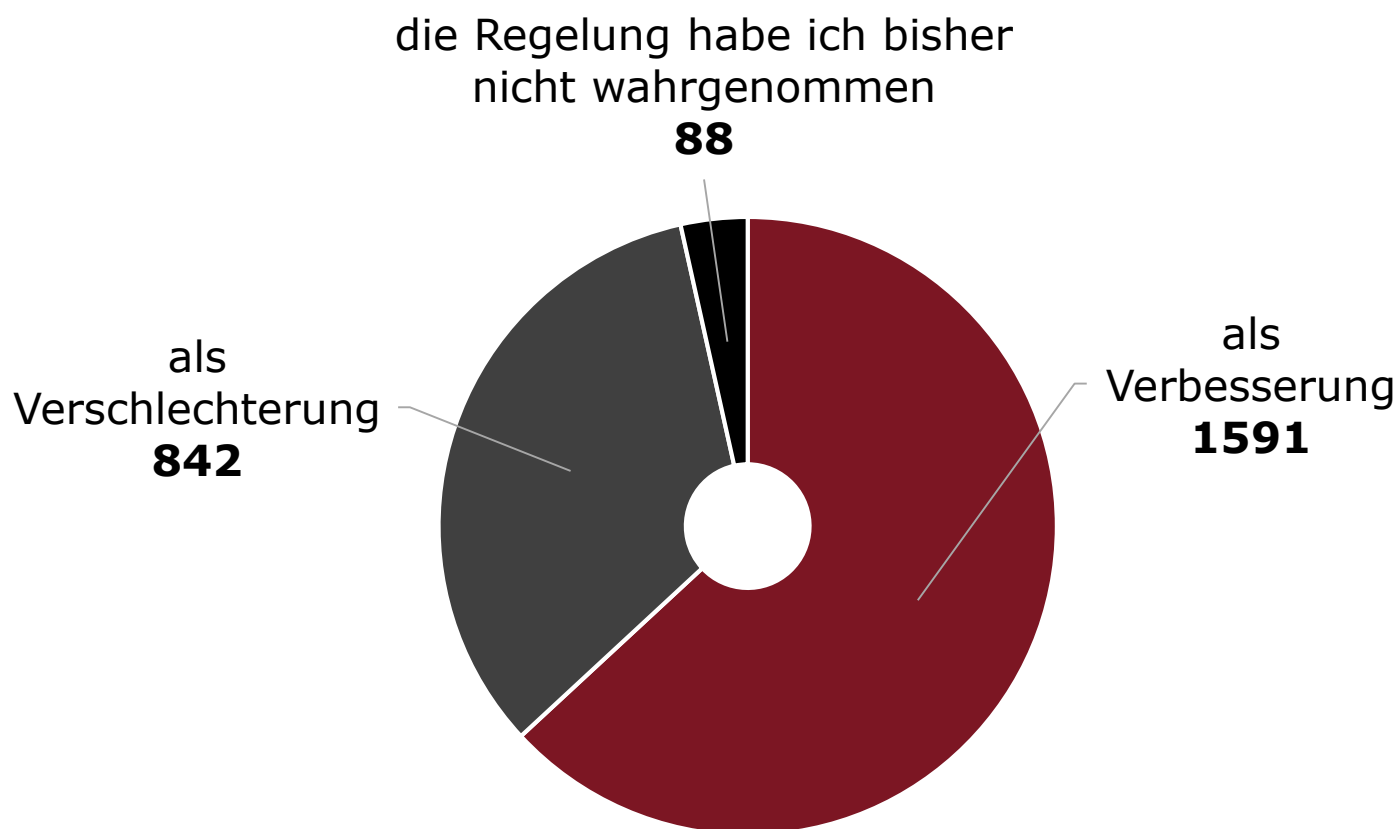
Wie stehen Sie der aktuellen Einbahnregelung in der Oberen Bahnstraße grundsätzlich gegenüber?

Differenzierte Betrachtung nach Verkehrsteilnehmern





Wie haben Sie die seit April 2021 bestehende Einbahnregelung bisher wahrgenommen?

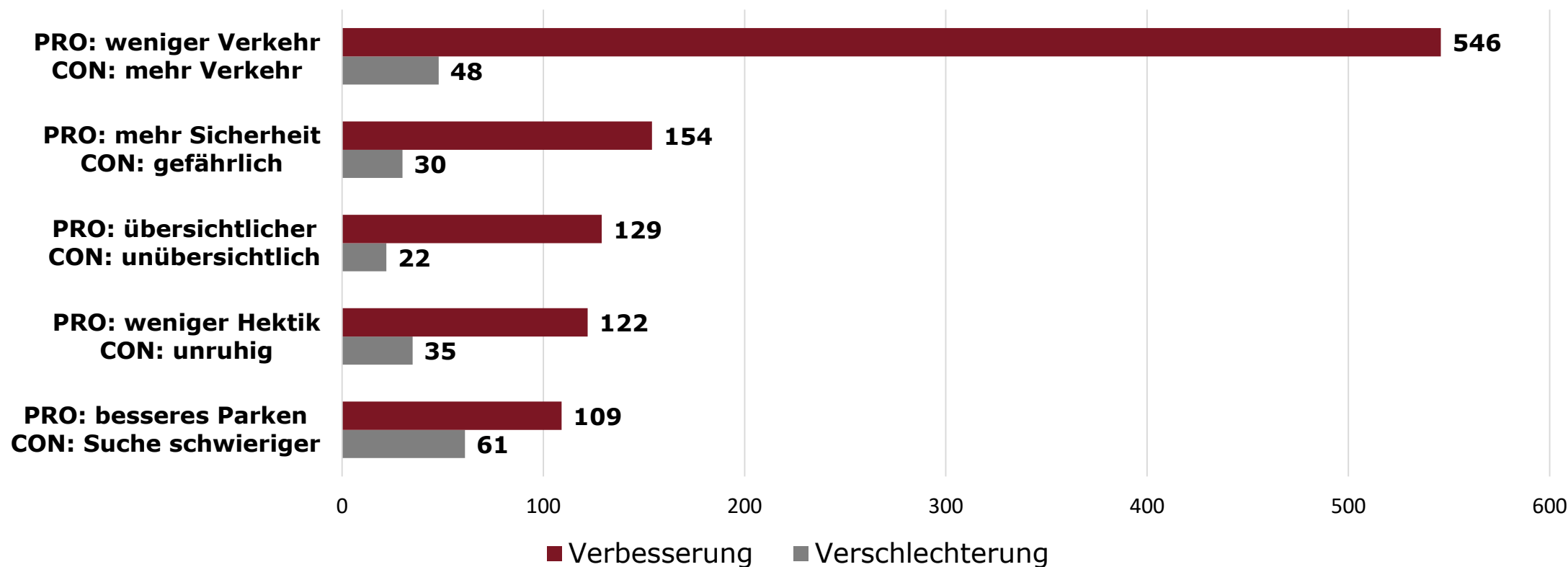


1.591
Personen
geben an,
dass sie die
Einbahn-
regelung als
Verbesserung
empfinden.



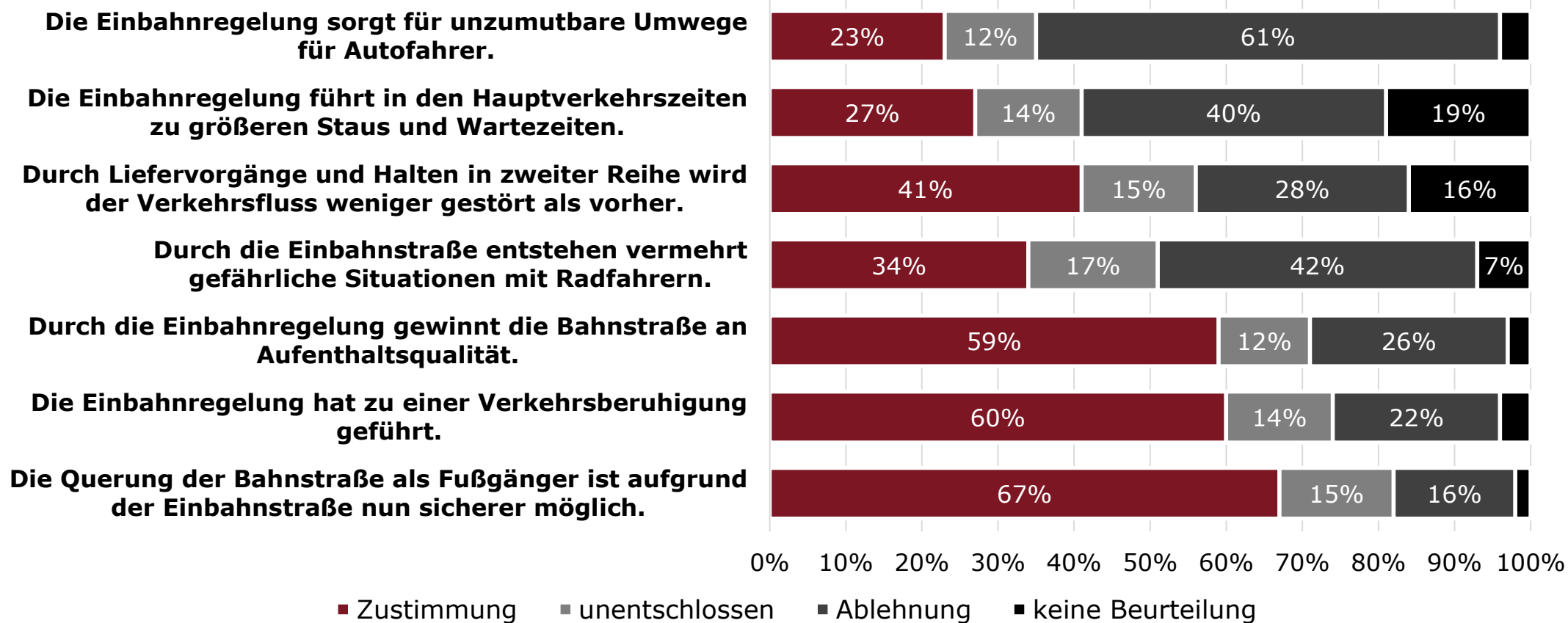
Wie haben Sie die seit April 2021 bestehende Einbahnregelung bisher wahrgenommen?

Vergleich der Argumente (Verbesserung/Verschlechterung)





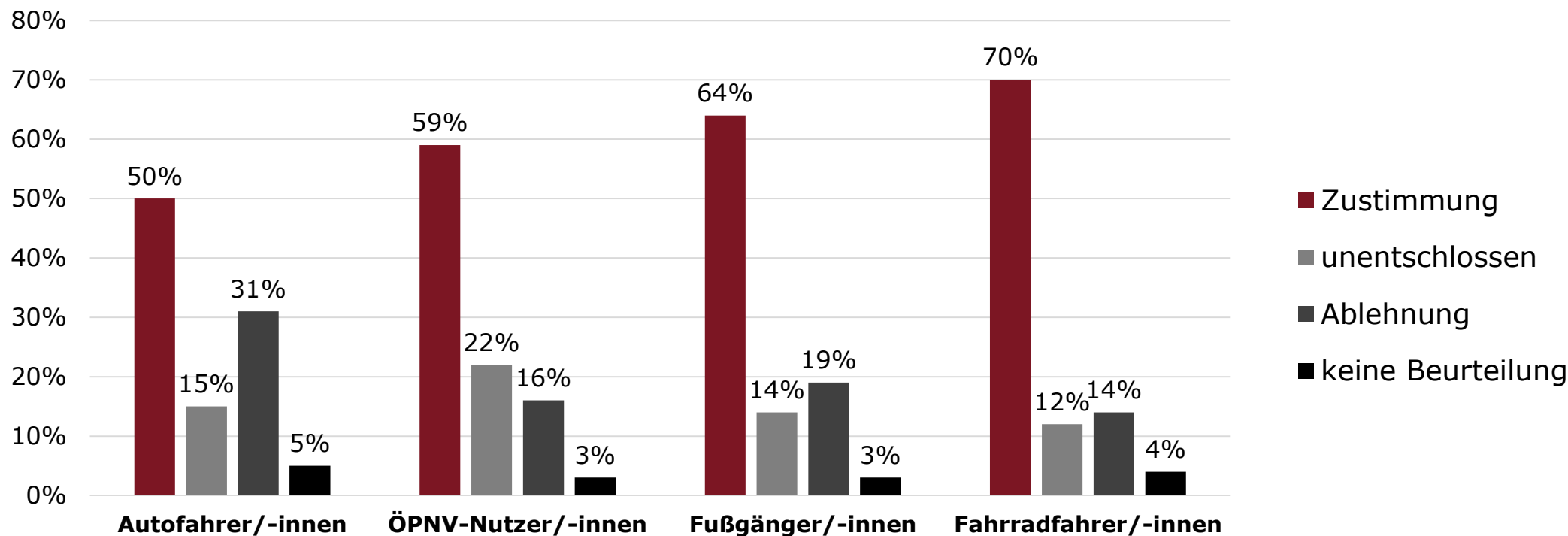
Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?





Die Einbahnregelung hat zu einer Verkehrsberuhigung geführt.

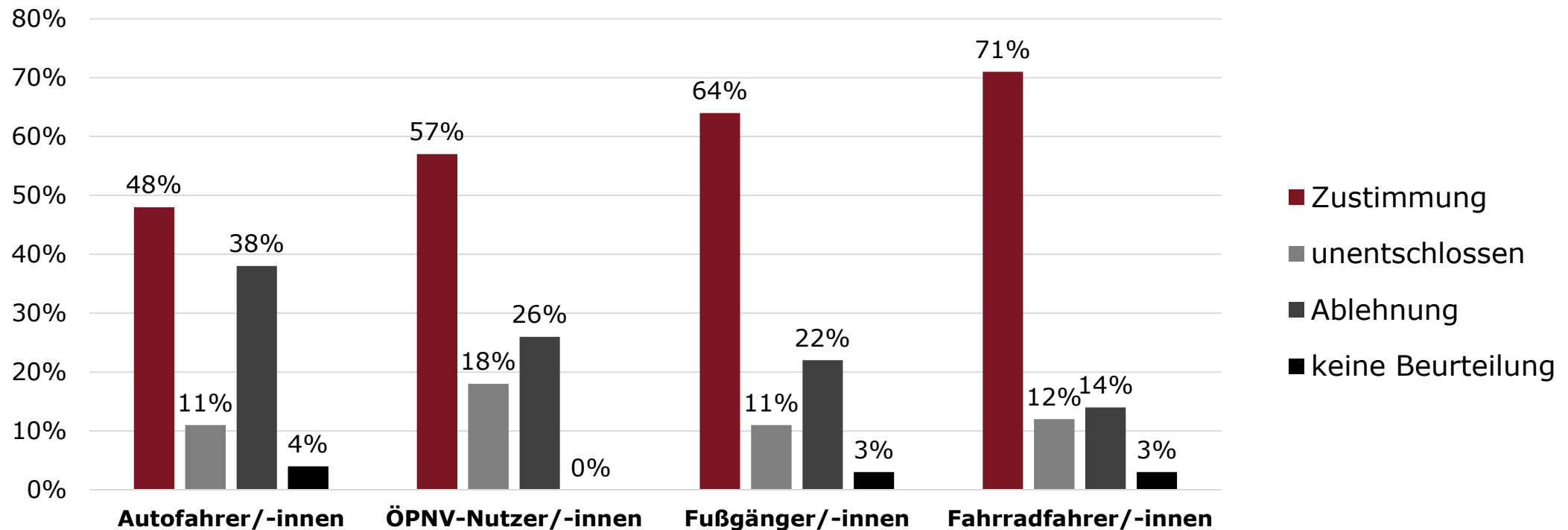
Differenzierte Betrachtung nach Verkehrsteilnehmern





Durch die Einbahnregelung gewinnt die Bahnstraße an Aufenthaltsqualität.

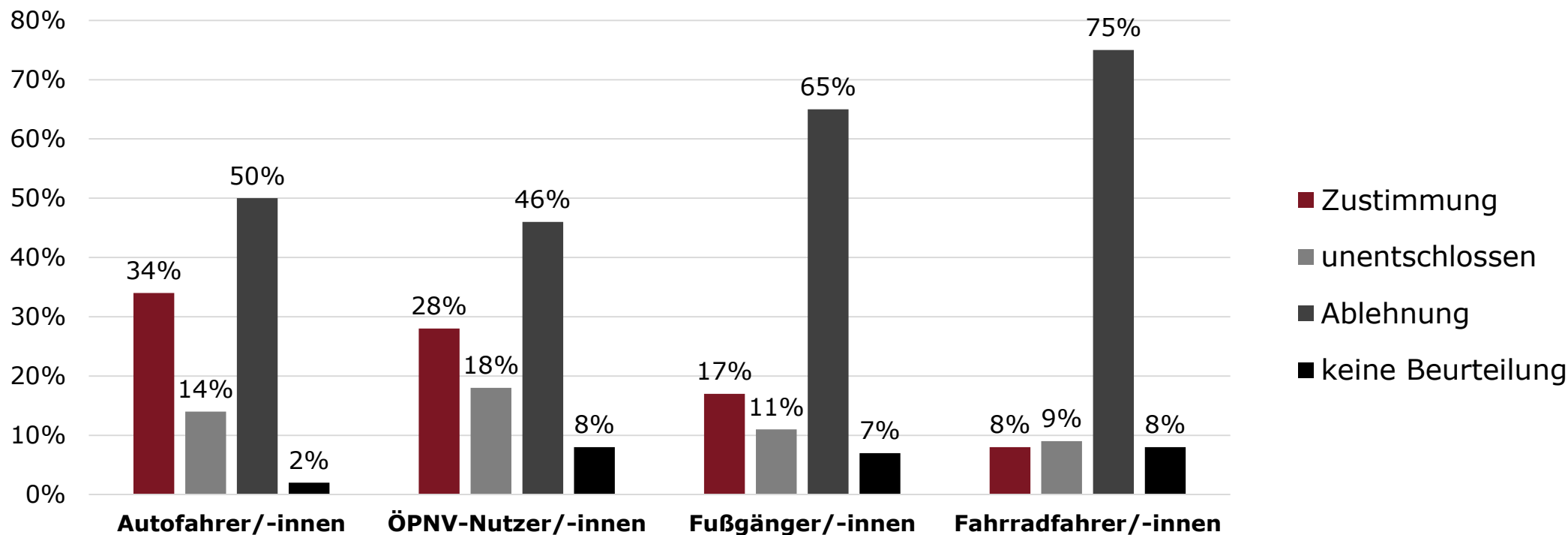
Differenzierte Betrachtung nach Verkehrsteilnehmern





Die Einbahnregelung sorgt für unzumutbare Umwege für Autofahrer/-innen.

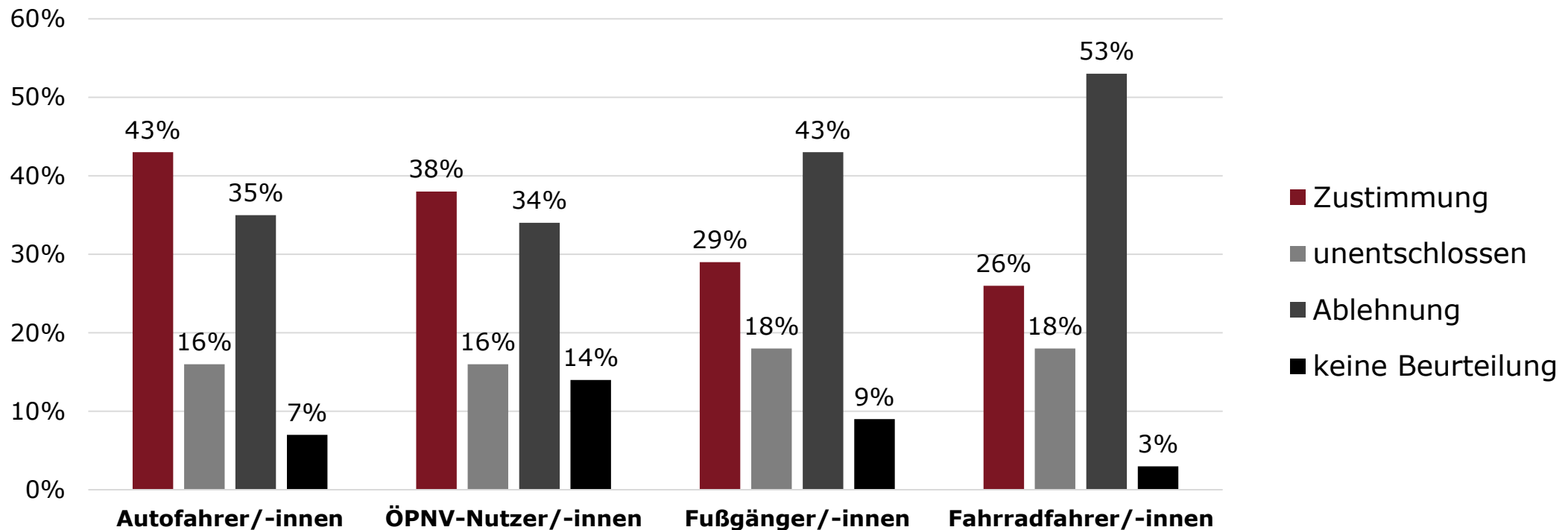
Differenzierte Betrachtung nach Verkehrsteilnehmern





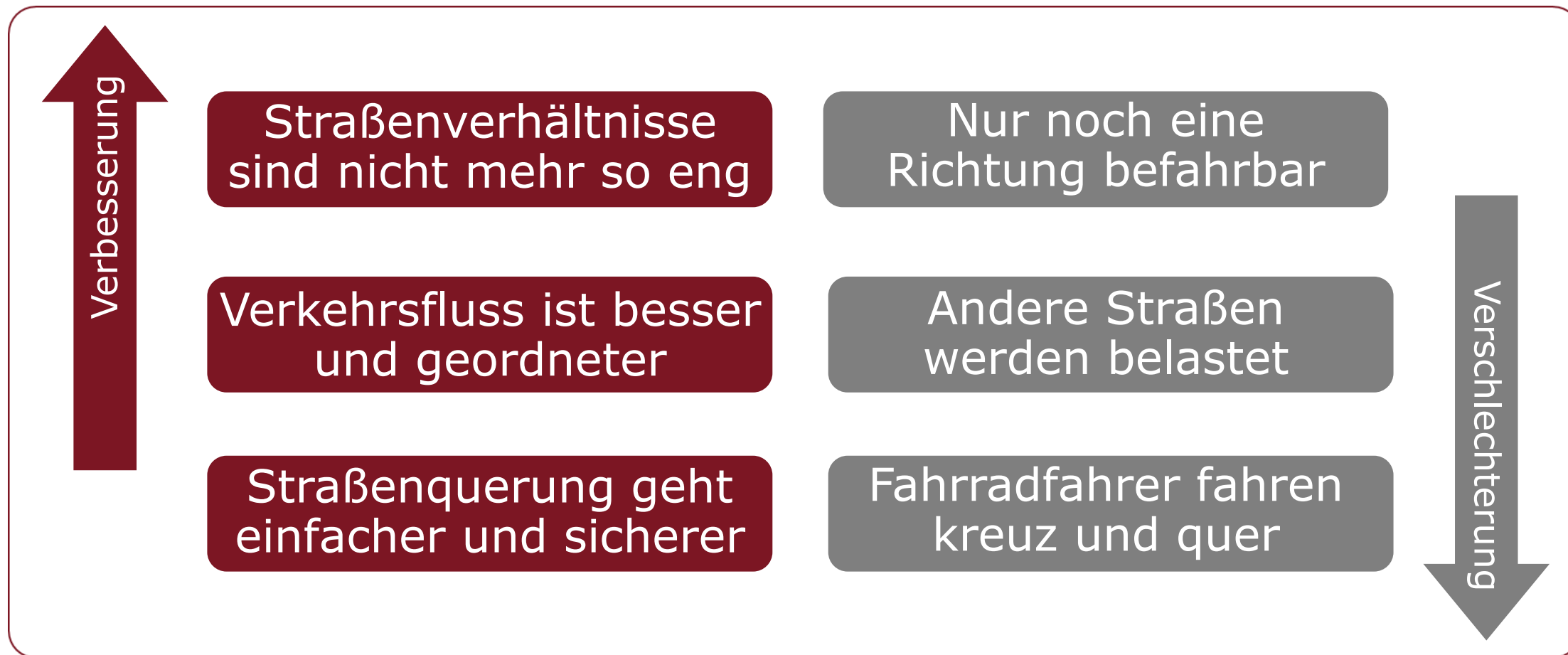
Durch die Einbahnstraße entstehen vermehrt gefährliche Situationen mit Radfahrern.

Differenzierte Betrachtung nach Verkehrsteilnehmern



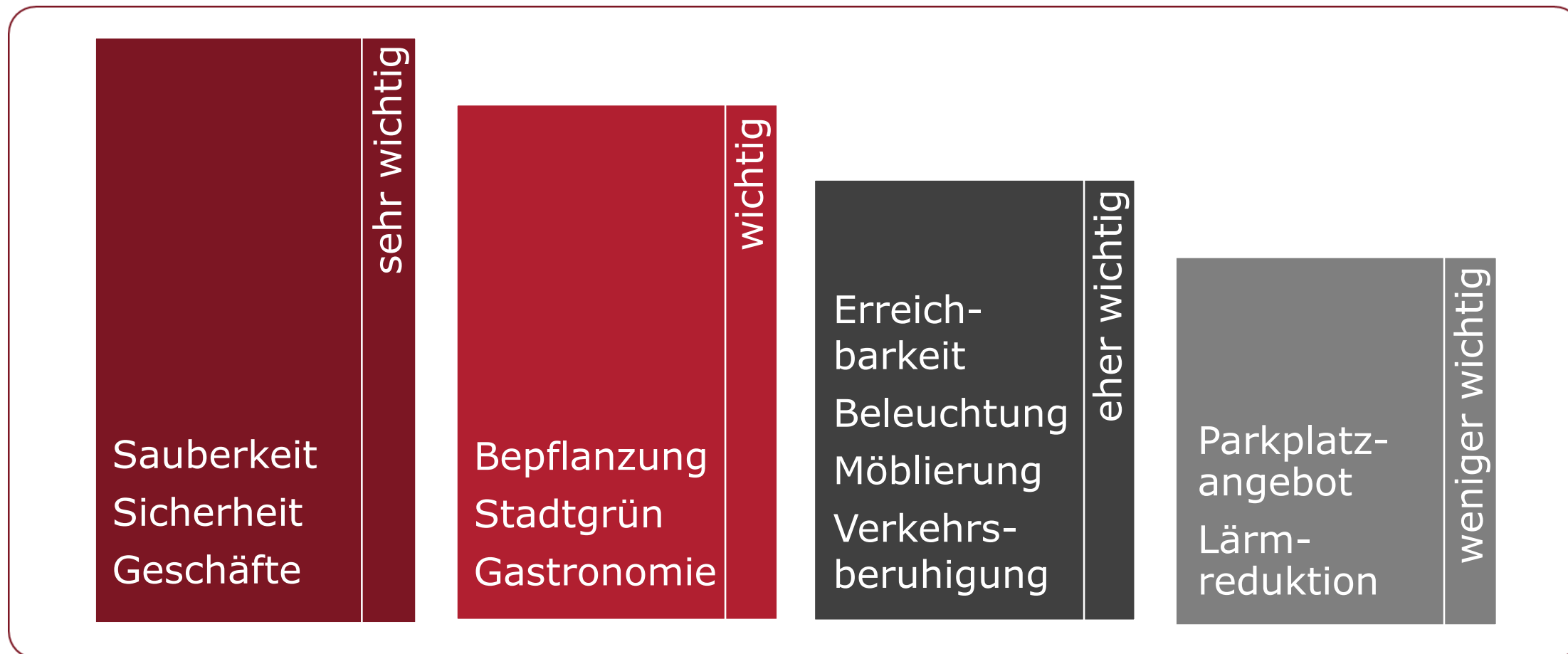


Wie haben Sie die seit April 2021 bestehende Einbahnregelung bisher wahrgenommen?



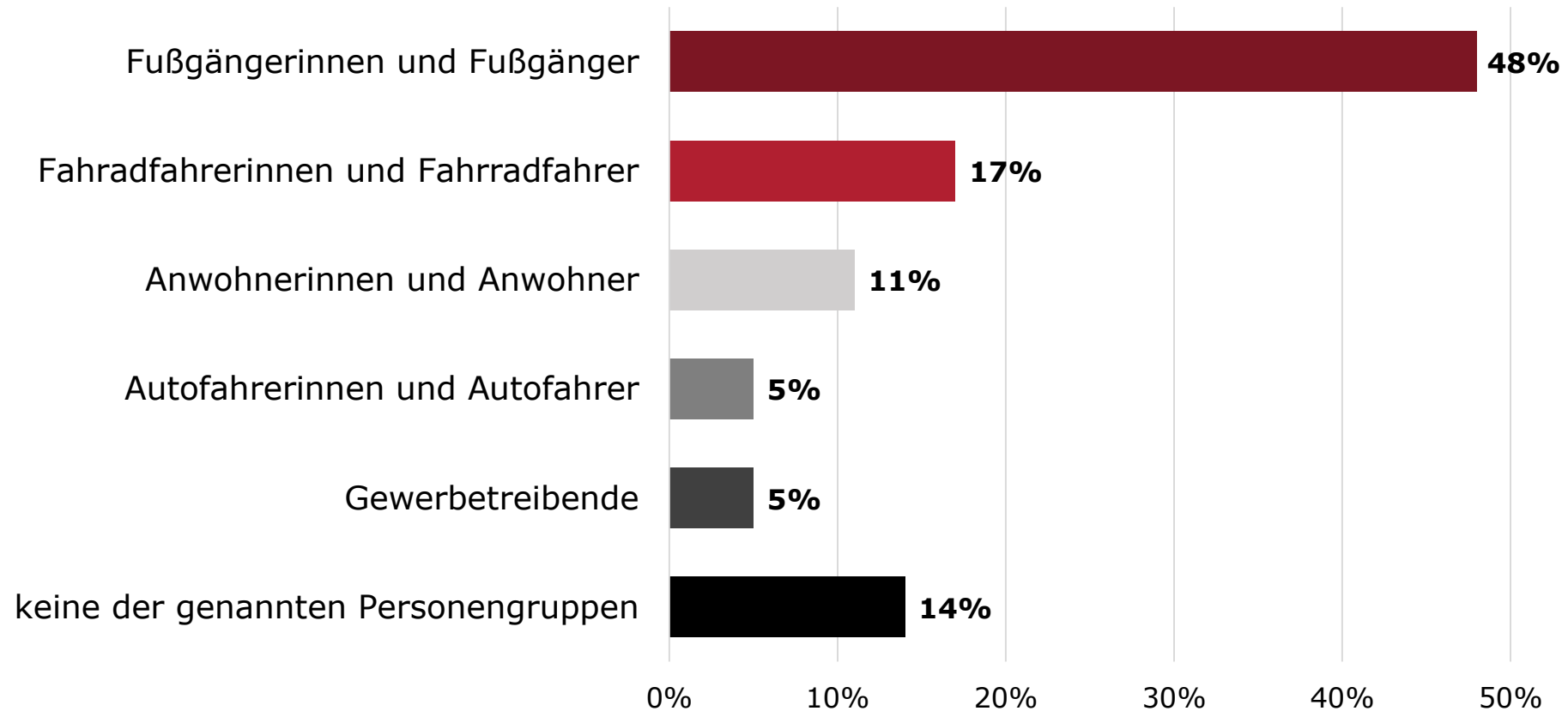


Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte in Bezug auf die Obere Bahnstraße?





Für welche Personengruppe sehen Sie die meisten Vorteile durch die Einführung der Einbahnstraße?





Welche Ideen und Anregungen haben Sie zur Zukunft der Oberen Bahnstraße?

Pflanzen & Ausstattung

- Mehr Grün und Bäume
- Sitzgelegenheiten
- Mehr Mülleimer und Fahrradständer

Handel & Gastronomie

- Ansiedlung von mehr Geschäften
- Außengastronomie
- Mehr Restaurants und Cafés

Verkehr & Parkplätze

- Mehr Platz für Fußgänger
- Tempolimit
- Parkplatzkonzept

Weitere Ideen

- Mehr Aktionen, Feste
- Schönere, buntere Fassaden
- Spielgeräte und Angebote für Jugend